

PERSBERICHT – VOOR ONMIDDELLIJKE PUBLICATIE – 09/08/2010

3 op 10 werfmachines voldoen niet aan Europese voorschriften

Agoria vraagt controles op goedkope import

Er duiken steeds meer werfmachines met gebreken op in ons land. Volgens technologiefederatie Agoria voldoet ongeveer 30 procent van de werfmachines niet aan de Europese milieu- en veiligheidsvoorschriften. Het gaat om machines die van buiten de EU worden geïmporteerd en door een gebrek aan grenscontroles hier te koop worden aangeboden, tegen fors lagere prijzen dan conforme werfmachines. Agoria verspreidt nu brochures om kopers van werfmateriaal en de overheid dienstdiensten te sensibiliseren. Ook vraagt de federatie meer middelen voor strengere douanecontroles.

Lawaaidemping, uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door motoren, toegankelijkheid, bedieningspictogrammen, antikantelvoorzieningen, ...: het zijn allemaal maatregelen die de afgelopen jaren werden ingevoerd voor werfmateriaal zoals graafmachines, wielladers, bulldozers en torenkranen. “De machineconstructeurs passen deze Europese regels toe,” zegt Jos Pinte, directeur van de mechatronicasector van Agoria, “maar nu ondervinden ze oneerlijke concurrentie van goedkope importmachines die niet aan die regels voldoen.”

Het gaat om machines die buiten de EU zijn geproduceerd en via de havens van Antwerpen en Zeebrugge worden geïmporteerd. Ook duiken er steeds meer machines op die oorspronkelijk in de EU werden geproduceerd, maar bestemd waren voor niet-EU-markten. Door een gebrek aan controle worden ze in ons land te koop aangeboden. “Vergelijk het met een auto. Daar is wel voldoende controle via allerlei mechanismen. Wie een auto koopt, kan er gerust op zijn dat die aan alle voorschriften voldoet. Bij werfmachines ontbreekt een degelijk controlesysteem.”

Vervuilend en onveilig

“De niet-conforme machines kunnen vervuilender en onveiliger zijn,” legt Pinte uit. Wat deze importmachines ook gemeen hebben, is dat ze een stuk goedkoper zijn. De niet-conforme machines pikken zo een groot stuk van de verkoopsmarkt in van de machineproducenten die zich wel aan de regels houden.

Kraan zonder valbeveiliging

Jaarlijks worden er in ons land 5000 tot 7000 nieuwe machines verkocht, daarnaast is er ook nog een aanzienlijke verkoop van tweedehands materiaal. In 2010 voerde CECE, de Europese sectorfederatie waarvan Agoria lid is, controles uit op de BAUMA-vakbeurs in Duitsland. Dat is één van de belangrijkste vakbeurzen voor werfmateriaal in Europa. Uit de steekproef bleek dat 30 procent van de te koop aangeboden wielladers geen CE-markering had. Een Chinese torenkraan had bijvoorbeeld geen valbeveiliging, die in de EU nochtans verplicht is. Van de 45 aangeboden hydraulische hamers bleken er 19 niet conform de Europese regels te zijn.

Onerlijke concurrentie

Daarom verspreidt Agoria verschillende brochures die CECE ten behoeve van kopers van werfmachines heeft opgesteld. Deze brochures bevatten tips over hoe niet-conforme machines te herkennen. De brochures worden ook bezorgd aan de douanediensten. Agoria stelt vast dat deze diensten onderbemand zijn en dringt er bij de overheid op om daar wat aan te doen. Ook is de federatie bereid experts ter beschikking van de FOD Economie te stellen. Pinte: “Door de gebrekkige controle lopen onze bedrijven heel wat inkomsten mis. Ook de overheid heeft er baat bij dat deze bedrijven goed draaien. We vragen dan ook meer controle om ze beter te beschermen tegen oneerlijke concurrentie.”

Voor meer informatie:

Evi Robignon

Public Relations Assistant

T.: 02 706 78 24

M.: 0472 82 84 33

E.: evi.robignon@agoria.be

Het persbericht is beschikbaar op de website van Agoria (<http://www.agoria.be>), op Twitter (www.twitter.com/agoria) en via RSS feed.